



**INSTITUT
NATIONAL
GENEVOIS**

fondé en 1852 par James Fazy

INVITATION

Cycle « Grand Genève : quels enjeux pour le futur ? »

Conférences à 18 h 30 dans nos locaux

Aménagement et mobilité : les défis du Grand Genève

Vincent KAUFMANN

Professeur EPFL

Mercredi 1^{er} octobre

Une agglomération en marche : l'exemple bâlois

Frédéric DUNIVAGE

Directeur de l'Eurodistrict Trinational de Bâle

Mercredi 8 octobre

Soirées publiques et gratuites

Résumés au verso

INSTITUT NATIONAL GENEVOIS Promenade du Pin 1 - 1204 Genève
T. 022 310 41 88 - F. 022 310 34 53 - info@inge.ch - www.inge.ch
Parking Saint-Antoine et arrêt bus 3, 7 et 36 à proximité

L'Institut National Genevois est soutenu par la République et Canton de Genève

2014



Aménagement et mobilité par Vincent KAUFMANN

La forte attractivité du Grand Genève constitue à bien des égards un défi pour les politiques de mobilité et d'aménagement. Il s'agit d'assurer la cohésion sociale et spatiale d'un territoire transfrontalier sous pression, dans un contexte d'hétérogénéité croissante par la diversification des modes de vie, la flexibilisation du travail et la montée en puissance des processus de fragmentation et de ségrégation.

Pour traiter de ces enjeux, trois domaines d'action politiques sont prioritaire : l'espace public, le logement et les déplacements.

Une agglomération en marche : l'exemple bâlois par Frédéric DUNIVAGE

En 1995, les élus des Cantons de Bâle Ville, de Bâle Campagne et des communes du Fricktal (Canton de Argovie) et leurs collègues français et allemand ont décidé de concentrer leurs actions de coopération transfrontalière au niveau de l'Agglomération Trinationale de Bâle. Ce territoire forme, d'un point de vue urbain, une ville de 900 000 habitants traversée par des frontières cantonales et nationales.

La présentation de ce soir fera une évaluation critique de ce qui a été réalisé en vingt années de coopération entre les voisins français, suisse et allemand de l'Agglomération Trinationale de Bâle. Elle abordera également les enjeux actuels et futurs de la coopération transfrontalière, tout comme les difficultés liées à la coexistence de trois systèmes politiques et administratifs différents qui ont tendance à s'éloigner depuis 2008. « L'exemple bâlois » est caractérisé par une coopération pragmatique basée sur la mise en œuvre de projets locaux concrets dans le domaine des infrastructures transports et de l'aménagement du territoire, où la relation de concurrence/coopération est assumée dans un contexte de déséquilibre économique important entre la ville centre et ses voisins allemands et français. La question qui se pose aujourd'hui est de savoir comment ce système peut évoluer alors que les difficultés diplomatiques entre la Suisse, la France et l'Union Européenne pèsent de plus en plus sur les actions de diplomatie décentralisée mise en œuvre au niveau local.

Rejoignez-nous ! Devenez membre de l'Institut National Genevois

La mission de l'ING, fondé en 1853 et soutenu par la République et canton de Genève, est d'aider les Genevois à saisir les changements sociaux, économiques, culturels et politiques qui interviennent dans leur environnement. Lieu d'échanges et de réflexions, notre institut se veut ouvert à toutes et à tous. Les membres de l'ING reçoivent évidemment une information complète sur les manifestations que nous organisons et y accèdent gratuitement. Ils bénéficient par ailleurs d'un certain nombre d'avantages culturels et commerciaux.